



ประกาศคณะกรรมการบริหารกีฬามหาวิทยาลัยแห่งประเทศไทย

ว่าด้วย การจัดการแข่งขันกีฬาทางอากาศ

ประเภทเครื่องบินเล็กบินเร็วอ้อมหลัก(ไพล่อน)บังคับวิทยุ

ชนิดใช้เครื่องยนต์แข่งขันประเภทความเร็ว F3R (THA .46) กีฬามหาวิทยาลัยแห่งประเทศไทย ครั้งที่ 44
มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี รหัส 02 - 26

เพื่อให้การจัดการแข่งขันกีฬาทางอากาศประเภทเครื่องบินเล็กบินเร็วอ้อมหลัก(ไพล่อน) บังคับวิทยุ ชนิดใช้เครื่องยนต์แข่งขันประเภทความเร็ว F3R (THA .46) ในการแข่งขันกีฬามหาวิทยาลัยแห่งประเทศไทย ครั้งที่ 44 เป็นไปด้วยความเรียบร้อย

อาศัยอำนาจตามความในข้อ 38 แห่งระเบียบคณะกรรมการบริหารกีฬามหาวิทยาลัยแห่งประเทศไทย ว่าด้วย การจัดการแข่งขันกีฬามหาวิทยาลัยแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2559 คณะกรรมการบริหารกีฬามหาวิทยาลัยแห่งประเทศไทย จึงกำหนดให้การจัดการแข่งขันกีฬาทางอากาศประเภทเครื่องบินเล็กบินเร็วอ้อมหลัก(ไพล่อน) บังคับวิทยุ ชนิดใช้เครื่องยนต์แข่งขันประเภทความเร็ว F3R (THA .46) ในการแข่งขันกีฬามหาวิทยาลัยแห่งประเทศไทย ครั้งที่ 44 ดำเนินการ ดังนี้

ข้อ 1. ระเบียบและกติกาการแข่งขัน

1.1 ให้ใช้ระเบียบคณะกรรมการบริหารกีฬามหาวิทยาลัยแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการจัดการแข่งขันกีฬามหาวิทยาลัยแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2559

1.2 ให้ใช้กติกาการแข่งขันของสมาคมกีฬาทางอากาศและการบินแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์

ข้อ 2. ประเภทการแข่งขัน

เครื่องบินเล็กบินเร็วอ้อมหลัก(ไพล่อน) ประเภทบุคคล (ไม่จำกัด ชาย-หญิง)

ข้อ 3. คุณสมบัติของผู้เข้าแข่งขัน

ให้เป็นไปตามระเบียบคณะกรรมการบริหารกีฬามหาวิทยาลัยแห่งประเทศไทย ว่าด้วย การจัดการแข่งขันกีฬามหาวิทยาลัยแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2559

ข้อ 4. ข้อกำหนดของเครื่องบินที่ใช้ในการแข่งขัน

4.1 ระบบการควบคุมเครื่องบิน

เครื่องบินต้องสามารถควบคุมได้อิสระทั้ง 3 แชลแนล คือ roll, pitch และ เครื่องยนต์ เร่ง-เบา เครื่องยนต์ต้องสามารถควบคุมให้ เดินเบาและ ดับเครื่องได้จาก วิทยุที่ใช้ควบคุมการบิน ไม่มีครอบเครื่องยนต์หรืออุปกรณ์ลดแรงต้านที่เครื่องยนต์

4.2 โครงสร้าง

- ปีก สร้างจาก Rib หรือ โฟมหุ้มด้วยไม้ วัสดุ คอมโพสิต อนุญาตให้ใช้ที่ส่วนกลางปีกช่วงยึดกับลำตัวและที่ปลายปีก พื้นที่ปีกไม่น้อย 32.0 ตารางเซนติเมตร กางปีกระหว่าง 127 - 132 มิลลิเมตร เมตร ตลอดช่วง 120 มิลลิเมตรเมตร ปีกต้องหนาไม่น้อยกว่า 30 มิลลิเมตร ตลอดความยาว 120 มิลลิเมตร

- ล้อและขาล้อ มีล้ออย่างน้อย 2 ล้อ ไม่มีครอบล้อหรืออุปกรณ์ลดแรงต้าน

4.3. น้ำหนัก ไม่ต่ำกว่า 1700 กรัม และไม่เกิน 2200 กรัม

4.4 เครื่องยนต์

- Standard จากโรงงาน
- คาร์บูเรเตอร์หน้า ท่อไอเสียข้าง
- บ่อน้ำมันเข้าคาร์บูเรเตอร์ด้วยแรงดันจากท่อไอเสียที่ถึงน้ำมันเท่านั้น
- วัตรอบพร้อมใบไม่เกิน 16000 RPM
- ต้องไม่มีการตัดแปลงภายในและ ใช้ท่อเดิม
- ใส่สปินเนอร์กลม หรือ Safety Nut ขนาด .46 ยี่ห้อและรุ่นต่อไปนี้ OS .46, / SuperTiger G45, / Thunder Tiger .46, / JBA .46, Force Power .46, / XY .46ASP .46, Enya .45, / Tiger Shark .46 (สมาคมจะกำหนดยี่ห้อและรุ่นที่มีขายในประเทศไทย โดยกำหนดจากเครื่องยนต์เครื่องบิน Standard จากโรงงานที่มี Spec. ใกล้เคียงกัน ไม่ใช่เครื่องรถ, เครื่องเรือ, เครื่องเฮลิคอปเตอร์)

4.5 น้ำมัน ส่วนผสมไนโตร 15 % จัดให้โดยคณะกรรมการจัดการแข่งขัน

4.6 ใบพัด APC 9 x 8

ข้อ 5. การจัดการแข่งขันและสนามแข่งขัน

ใช้เช่นเดียวกับสนามมาตรฐาน F3D ผู้แข่งขันแต่ละคนใช้เครื่องบินได้ไม่เกิน 3 ลำ 1 รอบการแข่งขันคือ 10 รอบสนามแข่งขัน การแข่งขันต้องไม่น้อยกว่า 3 รอบ ถ้าแข่งตั้งแต่ 4 - 8 รอบ ให้ตัดรอบที่เวลามากที่สุดทิ้ง ถ้ามากกว่า 8 รอบ ให้ตัดทิ้งได้ 2 รอบ ผู้ชนะคือผู้ที่ทำเวลารวมได้น้อยที่สุด บินลัดเสา 1 ครั้ง คิดเวลาเพิ่ม 10 % ของเวลารวม ลัดเสา 2 ครั้ง ปรับออกจากการแข่งขันรอบนั้น และให้เวลาบินเป็น 200

ข้อ 6. กฎกติกาในการแข่งขัน

6.1 นักบินและผู้ช่วยนักบิน (Caller) ไม่สวมหมวกนิรภัยในการแข่งขันปรับฟาล์ว (DQ) ในการแข่งขันรอบนั้น

6.2 ไม่ใช้น้ำมันที่คณะกรรมการจัดเอาไว้ให้ ให้ปรับฟาล์ว (DQ) ในการแข่งขันรอบนั้น

6.3 เครื่องยนต์ดับขณะปล่อยตัวการแข่งขัน ให้ปรับฟาล์ว (DQ) ในการแข่งขันรอบนั้น

6.4 ล้อของเครื่องบินไม่อยู่หลังเส้น Start ขณะรอการปล่อยตัว ให้ตัดคะแนนโดยการบวกเวลาเพิ่มอีก 10% ของเวลารวมในการแข่งขันรอบนั้น

6.5 ออกตัวก่อนกรรมการให้สัญญาณปล่อยตัว ให้ตัดคะแนนโดยการบวกเวลาเพิ่มอีก 10% ของเวลารวมในการแข่งขันรอบนั้น

6.6 บินต่ำกว่าเสา Pylon ที่กำหนดไว้ ให้ตัดคะแนนโดยการบวกเวลาเพิ่มอีก 10% ของเวลารวมในการแข่งขันรอบนั้น

- 6.7 บินไกลเกินกว่าแนวที่กำหนดไว้ในการบิน (Side line) ให้ตัดคะแนนโดยการบวกเวลาเพิ่มอีก 10% ของเวลารวมในการแข่งขันรอบนั้น
- 6.8 บินลัดเสา 1 ครั้ง บวกเวลาเพิ่ม 10% ของเวลารวมในรอบการแข่งขันนั้น
- 6.9 บินลัดเสา 2 ครั้ง ปรับออกจากการแข่งขันในรอบการแข่งขันนั้น ให้ปรับฟาล์ว (DQ) ในการแข่งขันรอบนั้น
- 6.10 บังคับเครื่องบินเป็นไปด้วยความประมาท หวาดเสียว หรือเห็นว่าจะมีอันตรายเกิดขึ้น ให้ปรับฟาล์ว (DQ) ในการแข่งขันรอบนั้น
- 6.11 ชิ้นส่วนใดๆ ของเครื่องบินหลุดออกจากตัวเครื่องบิน ให้ปรับฟาล์ว (DQ) ในการแข่งขันรอบนั้น
- 6.12 เครื่องบิน นักบิน ผู้ช่วยนักบิน (Caller) ไม่พร้อมในการแข่งขันภายในเวลา 3 นาทีนับจากเมื่อมีการเรียกตัวให้ทำการแข่งขัน ให้ปรับฟาล์ว (DQ) ในการแข่งขันรอบนั้น
- 6.13 ไม่ทำการติดเครื่องยนต์พร้อมในการแข่งขันภายในเวลา 1 นาที ให้ปรับฟาล์ว (DQ) ในการแข่งขันรอบนั้น
- 6.15 ในขณะที่แข่งขัน หากกรรมการตรวจพบว่าเครื่องบินไม่เป็นไปตามกติกาที่กำหนดไว้ให้ถูกปรับฟาล์ว (DQ) ในการแข่งขันรอบนั้น

การปรับฟาล์ว (DQ)

การปรับฟาล์ว (DQ) ในการแข่งขัน คือ การคิดเวลาบินเป็น 200 วินาที ในรอบการแข่งขันนั้น

ข้อ 7. จำนวนเจ้าหน้าที่และผู้ตัดสิน

สมาคมกีฬาทางอากาศและการบินแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ แต่งตั้งและมอบหมายระดับชาติ รวม 14 คน ดังนี้

- ผู้แทนสมาคม (ด้านเทคนิค)	จำนวน 1 คน
- วิทยากร	จำนวน 1 คน
- ผู้ตัดสิน	จำนวน 3 คน

ข้อ 8. การประท้วงและการอุทธรณ์

ให้เป็นไปตามหมวด 11 และหมวด 12 ระเบียบคณะกรรมการบริหารกีฬามหาวิทยาลัยแห่งประเทศไทย ว่าด้วย การจัดการแข่งขันกีฬามหาวิทยาลัยแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2559

ข้อ 9. รางวัลการแข่งขัน

ให้สถาบันเจ้าภาพ จัดรางวัลให้กับนักกีฬาตามที่ยืนยันรายชื่อลงทำการแข่งขันจริง ดังนี้

รางวัลที่ 1	เหรียญชูปทอง	พร้อมประกาศนียบัตร
รางวัลที่ 2	เหรียญชูปเงิน	พร้อมประกาศนียบัตร
รางวัลที่ 3	เหรียญชูปทองแดง	พร้อมประกาศนียบัตร

ข้อ 10. ในกรณีที่มีปัญหาเกี่ยวกับการใช้ประกาศนี้ ให้คณะอนุกรรมการฝ่ายส่งเสริมกีฬา
เพื่อความเป็นเลิศ ในคณะกรรมการบริหารกีฬามหาวิทยาลัยแห่งประเทศไทย เป็นผู้วินิจฉัยชี้ขาด

ข้อ 11. ให้คณะอนุกรรมการฝ่ายส่งเสริมกีฬาเพื่อความเป็นเลิศ ในคณะกรรมการบริหาร
กีฬามหาวิทยาลัยแห่งประเทศไทย รักษาการตามประกาศนี้

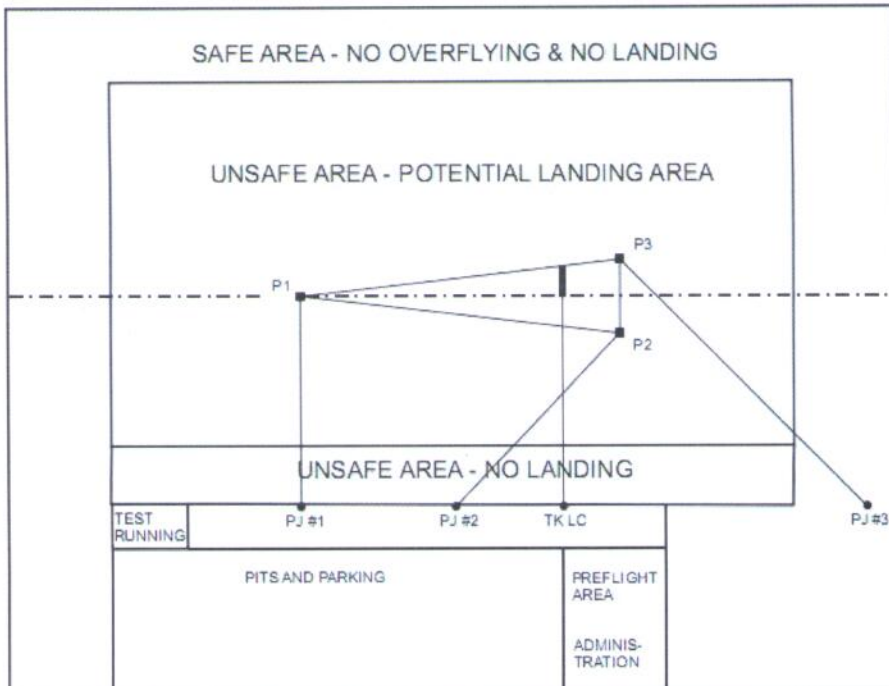
ประกาศ ณ วันที่ 11 ตุลาคม พ.ศ. 2559



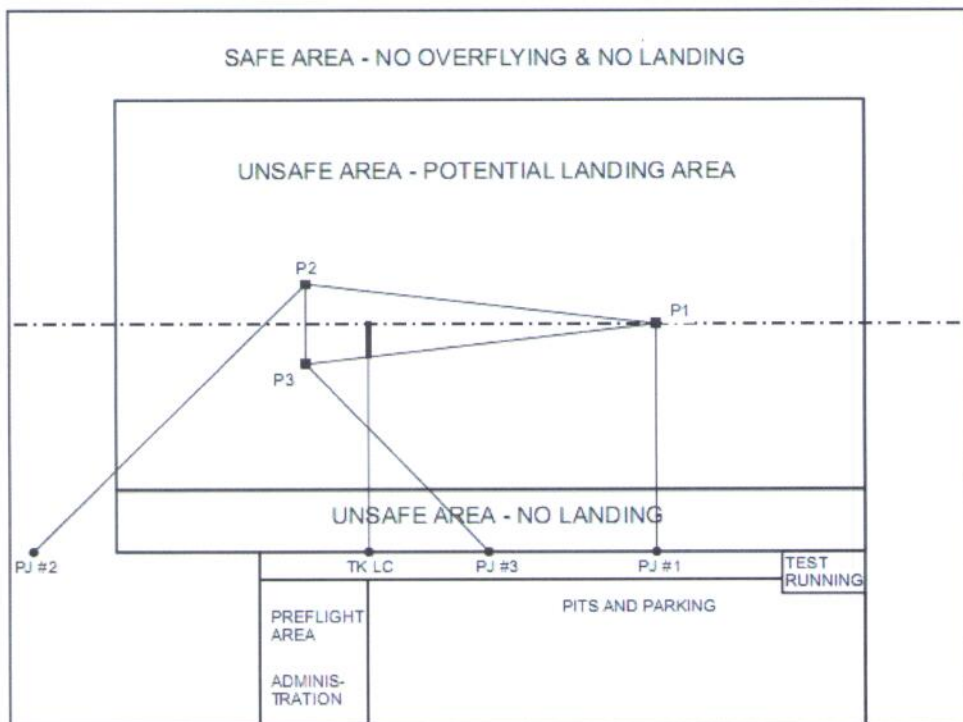
(รองศาสตราจารย์วิจิต คณิงสุขเกษม)

ประธานอนุกรรมการฝ่ายส่งเสริมกีฬาเพื่อความเป็นเลิศ
คณะกรรมการบริหารกีฬามหาวิทยาลัยแห่งประเทศไทย

N° 1 pylon at left side as seen from pits



F3D Competition Site Layout - Left



F3D Competition Site Layout - Right

ระยะระหว่าง เสา 1 ถึง เสา 2	140 เมตร
ระยะระหว่าง เสา 1 ถึง เสา 3	140 เมตร
ระยะระหว่าง เสา 2 ถึง เสา 3	40 เมตร

เส้นสตาร์ที่อยู่ห่างจาก เสา 2 และ เสา 3 30 เมตร